

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 61 del 24/04/2024

Proposta N. 2136/2024

OGGETTO: "INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA". APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO - CUP E67H23001070006

L'anno **2024** addì **24** del mese di **aprile** alle ore **09:30** nella Casa Comunale, convocata ai sensi di legge in modalità mista, si è riunita la Giunta comunale.

Alla trattazione del presente punto risultano presenti:

CONTI ISABELLA	SINDACO	Assente
SIMON BENEDETTA	VICE SINDACO	Presente
MELEGA LUCA	ASSESSORE	Presente
FALCIATORE MONICA	ASSESSORE	Presente
GUIDI JURI	ASSESSORE	Presente
GRASSELLI BEATRICE	ASSESSORE	Assente
BONAFE' SARA	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 5

Assenti n. 2

Assiste il SEGRETARIO GENERALE BONACCURSO BEATRICE che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di VICE SINDACO, SIMON BENEDETTA che dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, con voto unanime e palese dichiarato dal Presidente l'approva, adottando il seguente verbale.

Visti:

- la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa e il conseguente Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la Legge Regionale del 05 giugno 2017, n. 10 inerente: INTERVENTI PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL SISTEMA REGIONALE DELLA CICLABILITÀ" e ss.mm.ii.;
- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020), approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 115 dell'11 aprile 2017, prorogato di un anno fino al 31/12/2021 con deliberazione n. 1523 del 2 novembre 2020;
- il "Nuovo accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano", sottoscritto in data 25 luglio 2017, dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- la sentenza del 10 novembre 2020 pronunciata dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea nella causa C-644/18 della Commissione europea contro la Repubblica italiana riguardante la violazione degli articoli 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE in materia di qualità dell'aria, di ambiente e per un'aria più pulita in Europa con riferimento specifico al materiale particolato PM10;

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico è stata fortemente riaffermata;
- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento atmosferico al pari di tutto il bacino padano e di diverse aree del territorio europeo che hanno avuto una forte antropizzazione dell'ambiente;
- gli obiettivi strategici contenuti nei piani regionali evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, della ciclabilità e dell'integrazione tra i mezzi di trasporto, nonché lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote;
- l'azione regionale per lo sviluppo della mobilità ciclabile segue quanto dettato dalla Legge quadro regionale n. 10/2017, con l'ambizioso obiettivo di raddoppio della percentuale di spostamenti in bici e a piedi sul territorio (media regionale da raggiungere nel 2025 del 20%) tramite, tra l'altro, nuovi collegamenti tra le piste esistenti con forte attenzione alla loro messa in sicurezza e la promozione di nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività;
- la Regione quindi, in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una

maggior sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa-lavoro, casa-scuola, per favorire il cicloturismo verso le città d'arte e le aree naturalistico-paesaggistiche della nostra regione ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;

- la Regione Emilia-Romagna è tenuta a adottare provvedimenti finalizzati all'attuazione della sentenza della Corte e al conseguimento, in tempi rapidi, del rispetto del valore limite giornaliero di PM10 posto dalla normativa comunitaria;
- in ragione delle motivazioni sopra richiamate, la Regione ha provveduto ad approvare una serie di misure straordinarie, con proprie deliberazioni n. 33 del 13/1/2021 e n. 189 del 15/02/2021, tra cui l'estensione dell'applicazione delle misure emergenziali, stabilite dalle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria, previste inizialmente solo per i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e per i Comuni dell'agglomerato di Bologna, a tutti i Comuni delle zone Pianura Ovest (IT0892) e nella zona Pianura Est (IT0893), comprendenti il 90% della popolazione complessiva della Regione;

Considerato che:

- già nel 2020 la Regione Emilia-Romagna ha messo in campo risorse straordinarie a favore dell'incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, assegnando contributi per investimenti per interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette nel particolare periodo emergenziale per la pandemia e contributi in spesa corrente per l'utilizzo dei mezzi sopracitati stessi, prioritariamente negli spostamenti sistematici, anche nelle forme condivise (Bike to work 2020);
- il Comune di San Lazzaro ha utilizzato le risorse messe a disposizione della Regione per realizzare il progetto "Ciclabile emergenziale Via Emilia - Linea 1 Bicipolitana" e per il progetto di incentivazione degli spostamenti casa-lavoro in bicicletta dei dipendenti delle aziende che hanno aderito all'iniziativa;
- nel 2021 la Regione ha attivato il Progetto "Bike to Work 2021" perseguendo gli obiettivi di disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario con contributi per investimenti per l'attuazione di interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette, specificatamente nelle zone territoriali definite dal PAIR 2020 Pianura Ovest (IT0892) e Pianura Est (IT0893), interessate all'infrazione europea sopracitata per il superamento del valore limite giornaliero di PM10, tramite il finanziamento del Ministero della Transizione Ecologica -MITE nell'ambito del: "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO" (DECRETO DIRETTORIALE 412/202);
- il Comune di San Lazzaro ha partecipato al suddetto Bando ed ha ottenuto, come da Delibera Regione Emilia Romagna n.1713 del 25/10/2021, un cofinanziamento di euro 122.293,52 per la realizzazione del progetto denominato "REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLOPEDONALE SU VIA FONDE' NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA B. DAL MONTE E L'INCROCIO DI VIA VERNIZZA";
- detto progetto, di importo complessivo pari ad euro 287.000,00, è stato approvato con D.G.C. n. 83 del 19/05/2023 ed i relativi lavori sono in corso di realizzazione;

Considerato inoltre che:

- la Regione Emilia-Romagna, in attuazione della Priorità 3: *Mobilità sostenibile e qualità dell'aria* - Obiettivo specifico: 2.8 *Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio*, intende sostenere gli enti locali nella promozione di interventi volti alla creazione di aree pedonali, percorsi e reti ciclabili finalizzati a consentire la mobilità in

ambito urbano e periurbano e a migliorare collegamenti ed utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale;

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 658 del 27/04/2023 - PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA'DOLCE E CICLOPEDONALE, la Regione Emilia Romagna ha pubblicato un bando per l'assegnazione di contributi finalizzati al raggiungimento degli obiettivi di cui sopra ed ha stabilito di finanziare, nell'ambito del PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1, interventi per la *REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE*, con la finalità appunto di assegnare contributi agli enti presenti sul territorio regionale per il raggiungimento degli obiettivi di cui sopra;

Richiamati inoltre:

- il PUMS, Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, approvato dalla Città Metropolitana di Bologna il quale ha obiettivi molto ambiziosi, tra cui la riduzione delle emissioni da traffico entro il 2030 del 40% rispetto al 1990 nell'intero territorio metropolitano. Questa riduzione è prevista attraverso la riduzione del traffico motorizzato privato e la de-carbonizzazione del parco veicolare, facendo sì che 440.000 spostamenti giornalieri che oggi vengono effettuati in auto saranno effettuati tramite modalità sostenibili (trasporto pubblico o mobilità dolce);
- il DUP 2023-2025 del Comune di San Lazzaro di Savena, e la nota di aggiornamento approvata con Delibera di Consiglio n. 62 il 28/12/2022, i quali individuano alcuni obiettivi specifici riguardanti la mobilità sostenibile:
 - Definizione di un nuovo modello di mobilità in chiave sostenibile secondo un percorso partecipato (Piani del traffico urbano) per perseguire, tra gli altri, i seguenti obiettivi:
 - Riorganizzazione del traffico urbano per aumentarne la sicurezza la fluidità e renderlo compatibile con il contesto urbano e ambientale;
 - Promozione della ciclabilità (ricucitura e completamento della rete ciclabile, potenziamento dei collegamenti con le frazioni e con i comuni limitrofi);
 - Promozione della mobilità alternativa o complementare al mezzo privato (modal split);
 - Miglioramento delle condizioni di accessibilità ai principali servizi e poli attrattivi cittadini e di connessione tra il Capoluogo e le diverse frazioni del territorio;
 - Adozione di sistemi di gestione del traffico che mettano in sicurezza la viabilità urbana;
- la Deliberazione di Giunta n. 121 del 26/07/2023, con la quale l'Amministrazione di San Lazzaro ha adottato i tre piani Programma della Mobilità Sostenibile Comunale (PMSC), Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e Piano Particolareggiato della Mobilità ciclabile (Biciplan), nell'ambito del progetto "Sei San Lazzaro - piani per la nuova mobilità" per definire le politiche di un nuovo modello di mobilità per i prossimi dieci anni, in una visione di sistema, che agisca sulle varie forme di trasporto collettivo e condiviso, sul traffico e sulla mobilità ciclopedonale, al fine di migliorarne l'integrazione, ridurre gli impatti sull'ambiente, aumentando la sicurezza, migliorando la qualità della vita, massimizzando il livello di accessibilità alle varie parti del territorio e ai suoi servizi. I tre piani riguardano il sistema della mobilità dell'intero territorio comunale e prevedono un insieme organico di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali e di governo della domanda di trasporto nell'ottica di conseguire gli obiettivi fissati nella pianificazione sovraordinata e dichiarati dalla Amministrazione;
- il Piano Particolareggiato della Mobilità ciclabile (Biciplan), in particolare, individua tra le strategie per il potenziamento dell'offerta per la mobilità ciclabile il completamento e

l'ampliamento della rete ciclabile primaria in ambito urbano e la realizzazione di connessioni ciclabili verso le frazioni. La rete di percorsi primari, la cui realizzazione garantirà velocità, agilità e sicurezza a chi si muove in bicicletta, risulta composta da 8 corridoi, tra cui il Corridoio 4 (Pulce – Zona artigianale Cicogna – Via Fondè);

Valutata :

- l'opportunità di candidare al suddetto Bando della RER il progetto denominato "INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA" (descritto nell'allegata Relazione tecnica del progetto), predisposto congiuntamente dai tecnici del Settore Lavori Pubblici, del Settore Mobilità e del Settore Ambiente, che consenti di realizzare il completamento del collegamento ciclopedonale tra le frazioni prevalentemente residenziali di Idice e La Cicogna, fino all'area artigianale situata a nord della Via Emilia, sfruttando l'asse di via Fondè e Via Remigia, dando compimento di fatto al Corridoio 4 individuato nel Piano Particolareggiato della Mobilità Ciclabile (Biciplan) Comunale;

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 526 del 27/06/2023 è stato affidato al geom. Claudio Gherardi con sede in Piazza C. Musi, 11/A – 40127 nel Comune di Bologna Cod. Fisc. GHRCLD68H05B249T– P. IVA: 01822051205 l'incarico professionale per la redazione del RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO E RESTITUZIONE GRAFICA DELLE AREE per consentire la progettazione dell'intervento di RICUCITURA, COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DI VIA FONDE' – VIA REMIGIA" per un importo complessivo di Euro 5.200,00 oltre ad Euro 260,00 (5% CASSA NAZ. GEOMETRI) ed IVA 22% Euro 1.201,20, per un totale di Euro 6.661,20;
- con deliberazione di giunta comunale n. 134 del 06/09/2023 il Comune di San Lazzaro di Savena ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico ed economica denominato "INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' – REMIGIA" CUP E67H23001070006 di importo pari ad Euro 1.180.000,00 e delegato il Dirigente della 3^ Area – Gestione del Territorio – Ing. Giuseppe Colarossi, alla presentazione della domanda di partecipazione al bando per l'ottenimento del cofinanziamento;
- il suddetto progetto denominato "INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA" consente di realizzare il completamento del collegamento ciclopedonale tra le frazioni prevalentemente residenziali di Idice e La Cicogna, fino all'area artigianale situata a nord della Via Emilia, sfruttando l'asse di via Fondè e Via Remigia, dando compimento di fatto al Corridoio 4 individuato nel Piano Particolareggiato della Mobilità Ciclabile (Biciplan) Comunale;
- detto progetto prevede la ricucitura delle tratte attualmente esistenti, attraverso la realizzazione di tre collegamenti mancanti, in particolare:
 - lungo Via Fondè, tra Via Mario Conti e Via Beato Bartolomeo Maria del Monte;
 - lungo Via Fondè tra Via Vernizza e Via Viganò;
 - lungo Via Remigia nella sua tratta centrale;
- la progettazione esecutiva dell'intervento in oggetto sarà effettuata a cura dei tecnici dell'Ente (Settore Lavori Pubblici e Settore Mobilità) ad eccezione della progettazione esecutiva strutture e impianti per le quali con determinazione dirigenziale n. 988 del 20/11/2023 è stato affidato all'RTP SGLAB SRL l'incarico professionale per un importo complessivo di € 13.088,30 oltre oneri fiscali e previdenziali per € 523,54 per complessivi € 13.611,84 oltre IVA 22% per € 2.994,60 e quindi per € 16.606,44;
- con determinazione dirigenziale n. 1273 del 29/12/2023 è stato affidato l'incarico al geom. Claudio Gherardi con sede in Piazza C. Musi, 11/EF – 40127 nel Comune di Bologna Cod. Fisc. GHRCLD68H05B249T– P. IVA: 01822051205, per la redazione del Tipo di Frazionamento Catastale finalizzato alla realizzazione dell'intervento di cui all'oggetto per un importo complessivo di Euro 787,00 oltre ad Euro 39,35 (5% CASSA NAZ. GEOMETRI) ed IVA 22% Euro 181,80, per un totale di Euro 1.008,15;

- con determinazione dirigenziale n. 1317 del 30/12/2023 è stato affidato l'incarico per redazione della relazione geologica e caratterizzazione ambientale allo Studio CP con sede a Bologna in Via Aurelio Saffi n.30 c.f./p.i. 02496111200, per un importo complessivo di Euro 1.250,00 oltre Contributo previdenziale 4% pari ad euro 50,00 ed iva al 22% pari ad Euro 286,00 per complessivi Euro 1.586,00;
- con determinazione dirigenziale n. 105 del 09/02/2024 si è proceduto con l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, per le finalità ed i motivi indicati in premessa, all'azienda "LABORATORI CHIMICI STANTE SRL" con sede amministrativa e laboratorio in Via del Chiù, 68-70 - 40133 BOLOGNA - C.F. e P.IVA: 02579611209, dotata di SISTEMA DI QUALITA' CERTIFICATO EN ISO 9001:2015 e di SISTEMA AMBIENTALE CERTIFICATO EN ISO 14001:2015, per un importo offerto di Euro 900,00 oltre ad euro 198,00 (iva al 22%) e quindi per un totale di Euro 1.098,00;
- con determinazione dirigenziale n. 192 del 04/03/2024 si è proceduto ad impegnare la somma di € 3.655,00 per indennità dovuta al privato per l'acquisizione delle aree, in favore della società Cantone ss arl, con sede a Bologna in via Amendola n. 12 C.F. 91244930375 nonché ad affidare allo studio notarile Filippo Golinelli - Clotilde La Rocca con sede legale in Viale Oriani, 21 - 40137 Bologna C.F. e P. IVA 03319211201 l'incarico professionale per lo svolgimento delle attività connesse al perfezionamento della cessione delle aree, per un importo di € 2.400,00 Iva e oneri compresi;
- con determinazione dirigenziale n. 200 del 11/03/2024 si procedeva con l'adeguamento del compenso allo Studio CP con sede a Bologna in Via Aurelio Saffi n.30 c.f. e p.i. 02496111200, con riferimento all'incarico professionale per la redazione della *RELAZIONE GEOLOGICA E CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE* (di cui alla D.D. 1317/2023) per consentire la progettazione dell'intervento in oggetto per un importo di Euro 250,00 oltre Contributo previdenziale 4% pari ad euro 10,00 ed iva al 22% pari ad Euro 57,20 per complessivi Euro 317,20;
- con determinazione dirigenziale n. 203 del 11/03/2024 si prendeva atto che l'affidatario (di cui alla d.d. n. 192/2024) "studio notarile Filippo Golinelli - Clotilde La Rocca" assumeva a far data dal 01/01/2024 la seguente nuova denominazione "Studio Filippo Golinelli Notaio";

Preso atto infine che:

- con atto n. 26682 del 19/12/2023 del DIRIGENTE DEL SETTORE INNOVAZIONE SOSTENIBILE, IMPRESE, FILIERE PRODUTTIVE della Regione Emilia Romagna, è stato approvato l'elenco degli esiti istruttori del bando PR FESR 2021-2027 e la relativa graduatoria dei progetti ammissibili tra i quali rientra quello del Comune di San Lazzaro di Savena, classificato in graduatoria al n.17;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 47 del 15/01/2024 è stata fissata la percentuale del contributo al 60% e l'incremento della dotazione finanziaria del Bando di cui alla DGR 658 del 27/04/2023;
- con nota in atti al prot. n.3333/2024 la RER comunicava al Comune di San Lazzaro di Savena che il progetto "INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLOPEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA" è risultato ammissibile e finanziabile, per un contributo complessivo di € 668.718,91 a fronte di una spesa ammissibile di € 1.114.531,52;
- il predetto progetto risulta pertanto cofinanziato per € 668.718,91 con fondi PR-FESR 2021-2027 - Azione 2.8.1



Cofinanziato
dall'Unione europea



Visto il progetto di esecutivo denominato "INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA" CUP E67H23001070006 di importo pari ad Euro 1.114.531,52, redatto dal gruppo di lavoro interno all'ente nominato con determinazione dirigenziale n. 97 del 08/02/2024, e composto dai seguenti elaborati:

n. progr.	Codice	Titolo elaborato	scala
	EG	ELABORATI GENERALI	
1	EG.1	ELENCO ELABORATI	-
2	EG.2	RELAZIONE GENERALE	-
3	EG.3	RELAZIONE RISPETTO CRITERI AMBIENTALI MINIMI	-
4	EG.4	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA	-
5	EG.5	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA	-
6	EG.6	SCHEMA DI CONTRATTO	-
7	EG.7	QUADRO ECONOMICO	-
8	EG.8	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
9	EG.9	ELENCO PREZZI UNITARI	-
10	EG.10	ANALISI PREZZI	-
11	EG.11	QUADRO INCIDENZA MANODOPERA	-
12	EG.12	PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO	-
13	EG.13	FASCICOLO DELL'OPERA	-
14	EG.14	LAYOUT DI CANTIERE	-
15	EG.15	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	-
16	EG.16	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	-
17	EG.17	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - OPZIONI AL CONTRATTO	-
18	EG.18	ELENCO PREZZI UNITARI - OPZIONI AL CONTRATTO	-
	ES	ELABORATI SPECIALISTICI	
19	ES.1	RELAZIONE GEOLOGICA	-
20	ES.2	RELAZIONE TERRE DI SCAVO	-
21	ES.3	RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA	-
	IN.SDF	INFRASTRUTTURE - STATO DI FATTO	
22	IN.SDF.1	SDF - LOCALIZZAZIONE AREE DI INTERVENTO	-
23	IN.SDF.2	SDF - RILIEVO PLANOALTIMETRICO VIA REMIGIA	1:500
24	IN.SDF.3	SDF - RILIEVO PLANOALTIMETRICO VIA FONDE'	1:500
25	IN.SDF.4	SDF - RILIEVO PLANOALTIMETRICO VIA MARIO CONTI	1:500
26	IN.SDF.5	SDF - SEZIONI TRASVERSALI - VIA FONDE'	1:100
27	IN.SDF.6	SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIE ENTI GESTORI	-
	IN.SDP	INFRASTRUTTURE - STATO DI PROGETTO	
28	IN.SDP.1	PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI	-
29	IN.SDP.2	SDP - PLANIMETRIA VIA REMIGIA	1:200
30	IN.SDP.3	SDP - PLANIMETRIA VIA FONDE'	1:200
31	IN.SDP.4	SDP - PLANIMETRIA VIA MARIO CONTI	1:200
32	IN.SDP.5	SDP - SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI VIA FONDE'	1:100
33	IN.SDP.6	PLANIMETRIA SEGNALETICA VIA REMIGIA	1:500
34	IN.SDP.7	PLANIMETRIA SEGNALETICA VIA FONDE'	1:500
35	IN.SDP.8	PLANIMETRIA SEGNALETICA VIA MARIO CONTI	1:500
	STR	STRUTTURALE - STATO DI PROGETTO	
36	STR.1	RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE STRUTTURALI	-
37	STR.2	PIANO DI MANUTENZIONE OPERE STRUTTURALI	-
38	STR.3	CALCOLI DELLE OPERE STRUTTURALI (MURI E PLINTI)	-
39	STR.4	RELAZIONE GEOTECNICA	-
40	STR.5	MURO SOSTEGNO 1 VIA FONDE' _ PIANTE, SEZIONI, DETTAGLI	VARIE
	IMP	IMPIANTI - STATO DI FATTO E PROGETTO	
41	IMP.1	RELAZIONE TECNICA DEGLI IMPIANTI ELETTRICI	-
42	IMP.2	PIANO DI MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI	-
43	IMP.3	CALCOLI DEGLI IMPIANTI ELETTRICI VIA REMIGIA - OPZIONALI AL CONTRATTO	-
44	IMP.4	CALCOLI DEGLI IMPIANTI ELETTRICI VIA FONDE'	-
45	IMP.5	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA E DETTAGLI VIA REMIGIA	1:200
46	IMP.6	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA E DETTAGLI VIA FONDE'	1:200
47	IMP.7	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA E DETTAGLI VIA MARIO CONTI	1:200
48	IMP.8	IMPIANTO ELETTRICO-MODIFICHE QUADRO ELETTRICO VIA REMIGIA - OPZIONALI AL CONTRATTO	-
49	IMP.9	IMPIANTO ELETTRICO-MODIFICHE QUADRO ELETTRICO VIA FONDE'	-
	VR	OPERE A VERDE - STATO DI PROGETTO	
50	VR.1	RELAZIONE SPECIALISTICA OPERE A VERDE	-
51	VR.2	PIANO DI MANUTENZIONE OPERE A VERDE	-
52	VR.3	OPERE A VERDE - PLANIMETRIA UNICA	1:500

con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA			
COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA			
A.1	Importo lavori	€	588.323,40
A.2	Importo manodopera	€	215.676,60
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	28.000,00
			Totale A
			€ 832.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Lavori in amm.ne diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto - esclusa iva	€	24.318,63
B2	Rilievi accertamenti ed indagini compresa iva	€	1.512,80
B2.1	rilievo topografico geom. Gherardi DD 526/2023	€	5.460,00
B2.2	indagini geologiche studio CP DD 1317/2023	€	1.300,00
B2.3	incremento indagini geo - studio CP DD 200 /2024	€	260,00
B2.4	analisi terreno Lab.Chimici Stante SRL - DD 105/2024	€	900,00
B3	Allacciamenti a pubblici servizi compresa iva	€	5.000,00
B4	Imprevisti	€	35.000,00
B5	Acquisizione di aree (CANTONE + NOTAIO GOLINELLI DD 192/2024)	€	6.055,00
B5.1	Frazionamento topografo per acquisizione aree (geom Gherardi DD 1273/2023)	€	826,35
B6	Spese per verifiche preventive dell'interesse archeologico, di cui all'art. 41 del DLgs 36/2023		
B7	Accantonamento Spese tecniche - Art. 45 D.Lgs 36/2023	€	16.640,00
B8	Accantonamento - Spese tecniche supporto RUP (max 1%)		
B9	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 60 e 120 del DLgs 36/2023	€	30.000,00
B10	Spese Tecniche		
B10.1	Incarichi professionali prog.ese STRU e impianti con cassa 4% SGLAB DD 988/2023	€	13.611,84
B10.2	Incarichi professionali direzione operativa e CSE con cassa 4%	€	25.000,00
B10.3	Incarichi professionali eventuali cassa 4%	€	5.000,00
B11	Spese per attività di consulenza o di supporto, con contributo integrativo		
B12	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
B13	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (pubblicaz. Quotidiani) (con iva)	€	1.000,00
B14	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto di cui all'art. 116 c. 11 del DLgs 36/2023, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove previsto (compresa iva)	€	2.000,00
B15	Spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B16	Accantonamento per polizze copertura assicurativa progettisti interni (La Ganga, Esposito, Prestia)	€	560,00
B17	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		
B18	IVA ed eventuali altre imposte	€	107.711,90
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: A (al 10%)	€	83.200,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B1 (al 22%)	€	5.350,10
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.1 (al 22%)	€	1.201,20
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.2 (al 22%)	€	286,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.3 (al 22%)	€	57,20
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.4 (al 22%)	€	198,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B3 (al 22%)	€	1.100,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B4 (al 10%)	€	3.500,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B5.1 (al 22%)	€	181,80
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B9 (al 10%)	€	3.000,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B10.1 (al 22%)	€	2.994,60
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B10.2 (al 22%)	€	5.500,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B10.3 (al 22%)	€	1.100,00
	ARROTONDAMENTI	€	43,00
B19	Contributo Autorità di vigilanza ANAC - gara appalto	€	375,00
B20	Eventuali spese CUC		
			Totale Somme a Disposizione
			€ 282.531,52
			TOTALE GENERALE
			€ 1.114.531,52
			Di cui finanziamento PR-FERS Regione Emilia Romagna
			€ 668.718,91
			Di cui finanziamento Comune di San Lazzaro di Savena
			€ 445.812,61

Dato atto che:

- l'intervento in oggetto è stato previsto nel PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2024/2026, elenco annuale 2024, adottato con deliberazione di giunta comunale n. 171/2023 ed ratificato in sede di approvazione del Bilancio di previsione 2024-2026;
- con prot. n. 17667 del 23/04/2024 è stata eseguita la verifica e validazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 36/2023;
- le aree su cui è prevista la realizzazione degli interventi sono di proprietà comunale;
- il nr. CUP è E67H23001070006;
- il gruppo di lavoro per l'attuazione dell'intervento è quello indicato nella determinazione dirigenziale n. 97/2024;

- il Responsabile unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'ing. Irene Cavina.

Dato atto altresì che, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, non occorre il parere di regolarità contabile, in quanto, trattandosi di mera approvazione del progetto in linea tecnica e pertanto il presente atto non presenta riflessi diretti ed indiretti sul bilancio e sul patrimonio dell'Ente;

Dato atto che si procederà con la prosecuzione dell'attuazione del progetto subordinatamente all'ottenimento di tutti i finanziamenti a copertura dell'opera.

Attestata la rispondenza ai dettami del D.Lgs. 36/2023 e suoi allegati;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il vigente Regolamento di contabilità.

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare in linea tecnica il progetto di esecutivo denominato "INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA" CUP E67H23001070006 di importo pari ad Euro 1.114.531,52, redatto dal gruppo di lavoro interno all'ente nominato con determinazione dirigenziale n. 97 del 08/02/2024, e composto dai seguenti elaborati:

n. progr.	Codice	Titolo elaborato	scala
	EG	ELABORATI GENERALI	
1	EG.1	ELENCO ELABORATI	-
2	EG.2	RELAZIONE GENERALE	-
3	EG.3	RELAZIONE RISPETTO CRITERI AMBIENTALI MINIMI	-
4	EG.4	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA	-
5	EG.5	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA	-
6	EG.6	SCHEMA DI CONTRATTO	-
7	EG.7	QUADRO ECONOMICO	-
8	EG.8	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
9	EG.9	ELENCO PREZZI UNITARI	-
10	EG.10	ANALISI PREZZI	-
11	EG.11	QUADRO INCIDENZA MANODOPERA	-
12	EG.12	PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO	-
13	EG.13	FASCICOLO DELL'OPERA	-
14	EG.14	LAYOUT DI CANTIERE	-
15	EG.15	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	-
16	EG.16	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	-
17	EG.17	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - OPZIONI AL CONTRATTO	-
18	EG.18	ELENCO PREZZI UNITARI - OPZIONI AL CONTRATTO	-
	ES	ELABORATI SPECIALISTICI	
19	ES.1	RELAZIONE GEOLOGICA	-
20	ES.2	RELAZIONE TERRE DI SCAVO	-
21	ES.3	RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA	-
	IN.SDF	INFRASTRUTTURE - STATO DI FATTO	
22	IN.SDF.1	SDF - LOCALIZZAZIONE AREE DI INTERVENTO	-
23	IN.SDF.2	SDF - RILIEVO PLANOALTIMETRICO VIA REMIGIA	1:500
24	IN.SDF.3	SDF - RILIEVO PLANOALTIMETRICO VIA FONDE'	1:500
25	IN.SDF.4	SDF - RILIEVO PLANOALTIMETRICO VIA MARIO CONTI	1:500
26	IN.SDF.5	SDF - SEZIONI TRASVERSALI - VIA FONDE'	1:100
27	IN.SDF.6	SOTTOSERVIZI - PLANIMETRIE ENTI GESTORI	-
	IN.SDP	INFRASTRUTTURE - STATO DI PROGETTO	
28	IN.SDP.1	PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI	-
29	IN.SDP.2	SDP - PLANIMETRIA VIA REMIGIA	1:200
30	IN.SDP.3	SDP - PLANIMETRIA VIA FONDE'	1:200
31	IN.SDP.4	SDP - PLANIMETRIA VIA MARIO CONTI	1:200
32	IN.SDP.5	SDP - SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI VIA FONDE'	1:100
33	IN.SDP.6	PLANIMETRIA SEGNALETICA VIA REMIGIA	1:500
34	IN.SDP.7	PLANIMETRIA SEGNALETICA VIA FONDE'	1:500
35	IN.SDP.8	PLANIMETRIA SEGNALETICA VIA MARIO CONTI	1:500
	STR	STRUTTURALE - STATO DI PROGETTO	
36	STR.1	RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE STRUTTURALI	-
37	STR.2	PIANO DI MANUTENZIONE OPERE STRUTTURALI	-
38	STR.3	CALCOLI DELLE OPERE STRUTTURALI (MURI E PLINTI)	-
39	STR.4	RELAZIONE GEOTECNICA	-
40	STR.5	MURO SOSTEGNO 1 VIA FONDE' _ PIANTE, SEZIONI, DETTAGLI	VARIE
	IMP	IMPIANTI - STATO DI FATTO E PROGETTO	
41	IMP.1	RELAZIONE TECNICA DEGLI IMPIANTI ELETTRICI	-
42	IMP.2	PIANO DI MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI	-
43	IMP.3	CALCOLI DEGLI IMPIANTI ELETTRICI VIA REMIGIA - OPZIONALI AL CONTRATTO	-
44	IMP.4	CALCOLI DEGLI IMPIANTI ELETTRICI VIA FONDE'	-
45	IMP.5	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA E DETTAGLI VIA REMIGIA	1:200
46	IMP.6	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA E DETTAGLI VIA FONDE'	1:200
47	IMP.7	IMPIANTO ELETTRICO - PLANIMETRIA E DETTAGLI VIA MARIO CONTI	1:200
48	IMP.8	IMPIANTO ELETTRICO-MODIFICHE QUADRO ELETTRICO VIA REMIGIA - OPZIONALI AL CONTRATTO	-
49	IMP.9	IMPIANTO ELETTRICO-MODIFICHE QUADRO ELETTRICO VIA FONDE'	-
	VR	OPERE A VERDE - STATO DI PROGETTO	
50	VR.1	RELAZIONE SPECIALISTICA OPERE A VERDE	-
51	VR.2	PIANO DI MANUTENZIONE OPERE A VERDE	-
52	VR.3	OPERE A VERDE - PLANIMETRIA UNICA	1:500

con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI DI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - REMIGIA			
COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA			
A.1	Importo lavori	€	588.323,40
A.2	Importo manodopera	€	215.676,60
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	28.000,00
Totale A			€ 832.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Lavori in amm.ne diretta previsti in progetto ed esclusi dall'apporto - esclusa iva	€	24.318,63
B2	Rilievi accertamenti ed indagini compresa iva	€	1.512,80
B2.1	rilievi topografico geom. Gherardi DD 526/2023	€	5.460,00
B2.2	indagini geologiche studio CP DD 1317/2023	€	1.300,00
B2.3	incremento indagini geo - studio CP DD 200 /2024	€	260,00
B2.4	analisi terreno Lab. Chimici Stante SRL - DD 105/2024	€	900,00
B3	Allacciamenti a pubblici servizi compresa iva	€	5.000,00
B4	Imprevisti	€	35.000,00
B5	Acquisizione di aree (CANTONE + NOTAIO GOLINELLI DD 192/2024)	€	6.055,00
B5.1	Frazionamento topografo per acquisizione aree (geom Gherardi DD 1273/2023)	€	826,35
B6	Spese per verifiche preventive dell'interesse archeologico, di cui all'art. 41 del DLgs 36/2023		
B7	Accantonamento Spese tecniche - Art. 45 D.Lgs 36/2023	€	16.640,00
B8	Accantonamento - Spese tecniche supporto RUP (max 1%)		
B9	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 60 e 120 del DLgs 36/2023	€	30.000,00
B10	Spese Tecniche		
	B10.1 Incarichi professionali prog.ese STRU e impianti con cassa 4% SGLAB DD 988/2023	€	13.611,84
	B10.2 Incarichi professionali direzione operativa e CSE con cassa 4%	€	25.000,00
	B10.3 Incarichi professionali eventuali cassa 4%	€	5.000,00
B11	Spese per attività di consulenza o di supporto, con contributo integrativo		
B12	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
B13	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (pubblicaz. Quotidiani) (con iva)	€	1.000,00
B14	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto di cui all'art. 116 c. 11 del DLgs 36/2023, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove previsto (compresa iva)	€	2.000,00
B15	Spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B16	Accantonamento per polizze copertura assicurativa progettisti interni (La Ganga, Esposito, Prestia)	€	560,00
B17	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		
B18	IVA ed eventuali altre imposte	€	107.711,90
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: A (al 10%)	€	83.200,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B1 (al 22%)	€	5.350,10
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.1 (al 22%)	€	1.201,20
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.2 (al 22%)	€	286,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.3 (al 22%)	€	57,20
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B2.4 (al 22%)	€	198,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B3 (al 22%)	€	1.100,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B4 (al 10%)	€	3.500,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B5.1 (al 22%)	€	181,80
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B9 (al 10%)	€	3.000,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B10.1 (al 22%)	€	2.994,60
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B10.2 (al 22%)	€	5.500,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte di: B10.3 (al 22%)	€	1.100,00
	ARROTONDAMENTI	€	43,00
B19	Contributo Autorità di vigilanza ANAC - gara appalto	€	375,00
B20	Eventuali spese CUC		
Totale Somme a Disposizione			€ 282.531,52
TOTALE GENERALE			€ 1.114.531,52
Di cui finanziamento PR-FERS Regione Emilia Romagna			€ 668.718,91
Di cui finanziamento Comune di San Lazzaro di Savena			€ 445.812,61

3. di dare atto che il parere di regolarità contabile non è necessario in quanto l'approvazione del progetto esecutivo in linea tecnica non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
4. di dare atto che gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, fanno carico al costo complessivo dell'opera e sono conseguentemente compresi nel quadro economico;
5. di dare atto che costi di gestione e di manutenzione derivanti dalla realizzazione dell'intervento in oggetto sono rappresentati nell'elaborato EG.2 Relazione generale - paragrafo 8 e troveranno indicazione sulla previsione di spesa con successivo atto;

6. di dare atto che il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'ing. Irene Cavina.

- Richiesta l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 al fine di procedere con celerità con le ulteriori fasi del progetto e mantenere i finanziamenti concessi.

Indi, stante l'urgenza, la presente deliberazione con separata ed esplicita votazione unanime, recante lo stesso esito della precedente, viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - quarto comma - T.U.E.L. - D. Lgs. 267/2000.

oOo

Deliberazione n. 61 del 24/04/2024

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL VICE SINDACO
SIMON BENEDETTA

IL SEGRETARIO GENERALE
BONACCURSO BEATRICE

Deliberazione n. 61 del 24/04/2024